

LOTUS EVORA 400

HINNASTO



23.9.2016



VERSIO	CO ₂ G/KM	AUTOVEROTON HINTA €	ARVIOITU AUTOVERO €	YHTEENSÄ €	KÄYTTÖETU €	VAPAA AUTOETU €
Evora 400 (2+2)	225	99 603,86	60 271,14	159 875,00	2 395	2 575

LISÄVARUSTEET	AUTOVEROTON HINTA €	ARVIOITU AUTOVERO €	YHTEENSÄ €
Automaattivaihteisto ¹	2911,51	1766,49	4678,00
Vakionopeudensäädin	349,78	212,22	562,00
Diamond-cut kevytmetallivanteet, 10-puolainen: 19" edessä ja 20" takana	2554,89	1550,11	4105,00
Kiiltävän musta 10-puolainen taottu kevytmetallivanne: 19" edessä ja 20" takana	2248,05	1363,95	3612,00
Kiiltävän musta 10-puolainen valettu kevytmetallivanne: 19" edessä ja 20" takana	0,00	0,00	0,00
Metalli- ja erikoisvärit	0,00	0,00	0,00
Black Pack: musta katto, mustat kynnyksotelot, mustat peilin kuoret, musta etuilmanohjain ja musta Lotus-logo takana	1737,07	1053,93	2791,00
Alcantara Pack: verhoilu hopeisella kaksoistikkauksella, kojelaudan etuosa ja mittariston häikäisysojituksen päällinen Alcantaraa, nahka-/ Alcantaraistuimet, ovien verhoilu ja keskikonsolin yläosa Alcantaraa, vaihdevivun ja käsijarrun suojus mustaa nahkaa, musta nahkainen/Alcantara ohjauspyörä punaisella keskikohdan merkillä	2963,79	1798,21	4762,00
Leather Pack: verhoilu hopeisella kaksoistikkauksella, kojelaudan etuosa nahkaa ja mittariston häikäisysojituksen päällinen mustaa nahkaa, nahkaistuimet Nahkainen keskikonsolin yläosa, vaihdevivun ja käsijarrun suojus mustaa nahkaa tikkauksilla, musta nahkainen ohjauspyörä mustalla tikkauksella ja punaisella keskikohdan merkillä	2963,79	1798,21	4762,00

¹Automaattivaihteisto saattaa hieman muuttaa auton teknisiä tietoja, kuten päästöjä, massoja ja kulutusarvoja.



VAKIOVARUSTEET

ENGINE, TRANSMISSION AND CHASSIS

High power, 400hp. 3.5 litre V6, 24 valve, water cooled, all aluminium engine, with throughput Edelbrock supercharger

Sports ratio 6-speed manual transmission

Lightweight low inertia fly wheel

Torsen Type Limited Slip Differential (manual only)

Servo assisted 2-piece cross-drilled and ventilated brake discs with AP Racing four piston calipers (front 370mm x 32mm, rear 350mm x 32mm)

Lightweight aluminium extruded and bonded chassis with torsional stiffness of 27,000 Nm/deg

Front and rear: Fully independent suspension, forged aluminium double wishbone suspension, anti-roll bar, Bilstein springs and dampers

Rack and pinion steering box with 2.86 turns lock-to-lock.

Lotus tuned hydraulically assisted power assist

Driver selectable engine mapping - Drive/Sport/Race mode

Tyre pressure monitoring system

ESP/traction control

Driver selectable active exhaust valve control

EXTERIOR SPECIFICATION

Lightweight composite rear sport diffuser

Three element rear wing

Brake calipers - red painted with black Lotus logo

Gloss black or silver (19" front and 20" rear) 10 spoke alloy wheels

Michelin Pilot Sport tyres (front 235/35 R19, rear 285/30 R20)

Bi-xenon headlights

LED daytime running lights

Powerfold and heated door mirrors

Heated rear window

Oval exhaust finisher

Thatcham approved immobiliser and remote activated alarm system

INTERIOR SPECIFICATION

2+2 seat configuration with Isofix in rear

Engine start/stop button

Sport/Race button

Air conditioning

Heated seats

Reversing camera and rear parking sensor

Central locking

Alpine 5 speaker double DIN ICE unit with full Sat Navigator and integrated Sub-Woofer

Lightweight aluminium gear knob (manual only)

Leather trimmed steering wheel with racing line indicator

Door grab handle in black leather

Door sill insert etched with Lotus logo

Lightweight driver's footrest

Premium black carpet

Dark or light grey roof lining